



# Моє майбутнє в моїй професії

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

Спеціальність:

**275"Транспортні технології (на повітряному транспорті)"**

Освітньо-професійні програми:

**"Організація авіаційних робіт і послуг"**

**"Мультимодальний транспорт і логістика"**

**"Бортовий супровід авіаційних перевезень"**



# Моє майбутнє в моїй професії

Підготувала студентка ФТМЛ

Групи ОР-404

Денисова Арина

**ОПШ Організація авіаційних  
робіт і послуг**





# Своє майбутнє я бачу в авіаційних роботах

- Авіаційні роботи - це польоти повітряних суден, під час яких повітряне судно використовується для виконання спеціалізованих видів робіт у таких галузях, як сільське господарство, фотографування, топографічне знімання, будівництво, нагляд та патрулювання, пошук і рятування, повітряна реклама, гасіння лісових пожеж та інше.

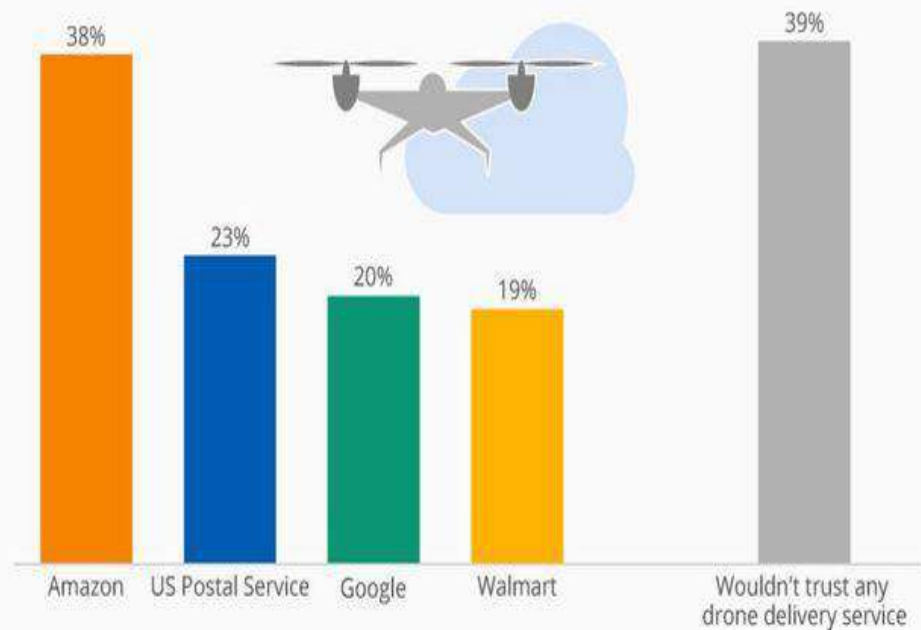
# А саме в доставці екстрених вантажів безпіотною авіацією

Вантажні БПЛА можуть виявитися цінними для:

- Надання критичної медичної допомоги протягом перших 72 годин після надзвичайної ситуації, коли інфраструктура «пошкоджена»;
- Транспортування мікробіологічних зразків та тестів з польових клінік до лабораторій, оскільки транспортування наземним транспортом може бути дуже повільним;
- Швидка доставка товарів для здоров'я, на які існує непередбачуваний попит, наприклад, проти отрути;
- Підтримка кампаній вакцинації шляхом доставки вакцин.

## Americans Wary of Drone Delivery

% of respondents who would trust a drone delivery service run by the following companies



@StatistaCharts

Based on representative survey of Americans aged 18+ conducted in August 2016

Source: YouGov

statista

Вже зараз доставка БПЛА має великий попит серед відомих міжнародних служб доставки, переважно – в Америці



БПЛА була б корисна в перевезенні таких екстрених вантажів, як вакцина




- Під час пандемії Covid-19 в Україні виникла проблема вакцинації населення у віддалених селах та містах . На думку співзасновника Українського центру охорони здоров'я Павла Ковтонюка, проблема не в малій кількості вакцин, а у складній логістичній системі, люди не можуть вакцинуватися через те, що в їх місце проживання вакцина не може бути доставлена, а їхати до найближчого місця вакцинації дуже далеко. Тобто, у цій ситуації була б актуальна тема доставки вакцин за допомогою БПЛА з районних центрів у віддалені місця країни.

## Завдячуючи моїй освітньо-професійній програмі

- Я маю можливість долучитися до розвитку безпіотної авіації в Україні, вивченню цього питання та запропонування нових ідей
- Сподіваюсь здобуті мною знання будуть у нагоді і перевезення екстрених вантажів БПЛА в Україні (таких як перевезення вакцини) будуть не просто цікавими стартапами, а нашою новою реальністю.





# Моє майбутнє в моїй професії

**ОПШ Організація авіаційних робіт і  
послуг**

---

Підготувала студентка  
ФТМЛ  
Групи ОР-404  
Грабейчук Євгенія





Я бачу  
себе в  
санітарній  
авіації

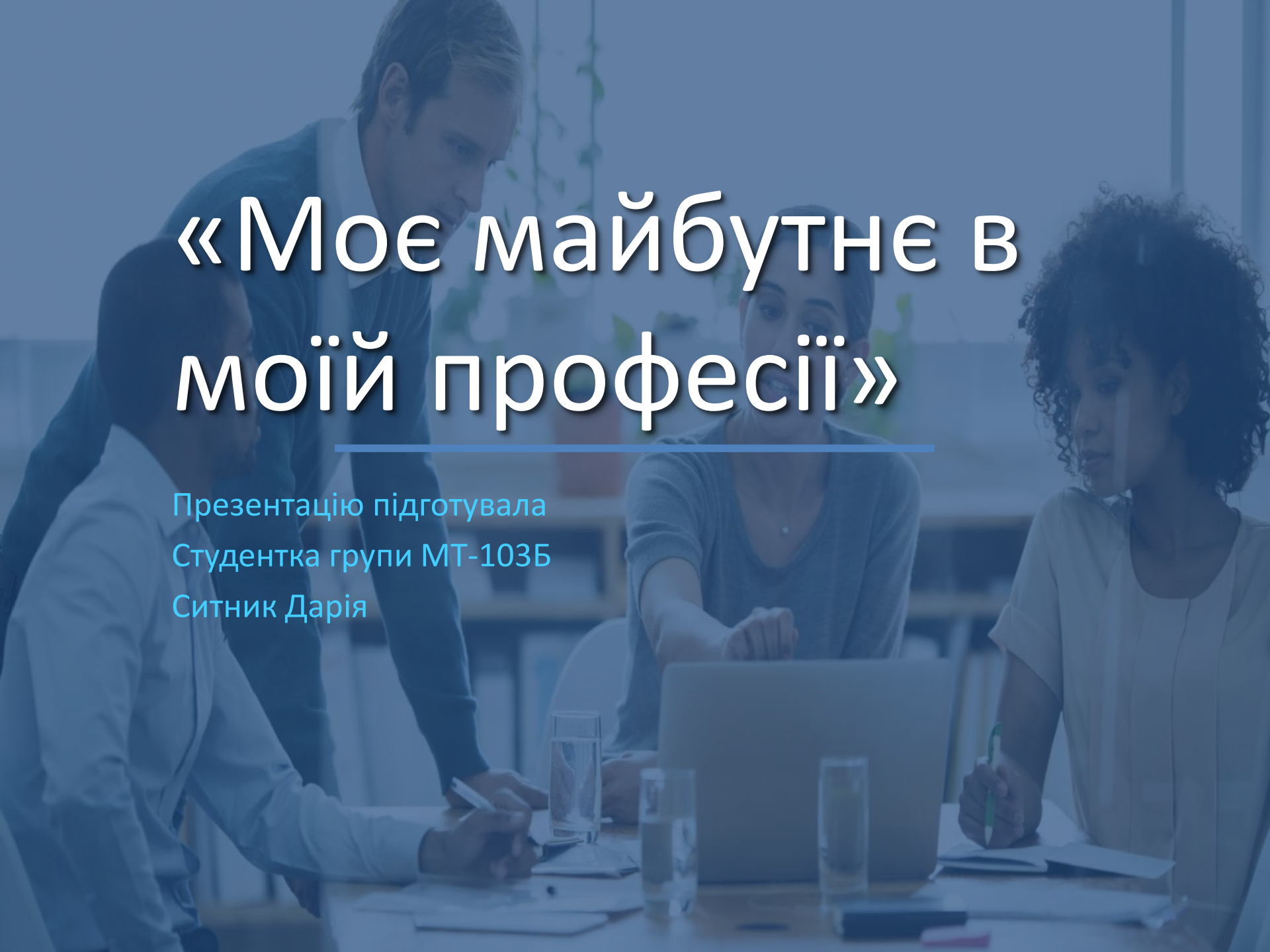
Ще з дитинства  
мене цікавила  
авіація та  
медицина



Завдяки  
університету я  
отримую  
актуальні  
знання у цьому  
напрямку

---





# «Мое майбутнє в моїй професії»

---

Презентацію підготувала  
Студентка групи МТ-103Б  
Ситник Дарія



«Мультимодальний транспорт і логістика» — це потреба сьогодення та престиж у майбутньому.



# Логістика — справа відповідальна.





# Моя професія – справа мого життя!

- ✓ Досвідченість
- ✓ Компетентність
- ✓ Відповідальність
- ✓ Висококваліфікованість



# Моє майбутнє в моїй професії!

Виконали  
Студентки групи БС-206Б  
Дадіжа Тетяна та Степанченко Карина



Закінчуючи 11 клас, ми стаємо на порозі вибору нашого майбутнього, професії нашої мрії.

Чесно кажучи, дуже важко зробити правильний вибір та обрати найкращий вуз для здобуття вищої освіти, тому кожна з нас просто слідувала своїй мрії та поклику серця.



Ми можемо з впевненістю сказати, що не помилилися, адже вибір спеціальності «Транспортні технології» на повітряному транспорті» дає можливість здобути технічну освіту в одному з найкращих вузів України та одночасно здобути компетенції та навички для роботи мрії!





## Серед професійно важливих якостей бортпровідника можна виділити:

Стресостійкість

Пунктуальність

Відповідальність

Організованість

Комунікабельність

Доброзичливість

Наполегливість

Емоційна стабільність





Неможливо при виборі професійної діяльності недооцінювати тип темпераменту людини.

**Темперамент і вибір професії**

МІКОЛАІВСЬКА ОБЛАСТНА СЛУЖБА ЗАЙНЯТІСТІ



Бортпровідники з типом темпераменту холерика завдяки своїй енергії, прагненню до комунікабельності, орієнтації на зовнішнє, та постійній взаємодії з людьми є більш усвідомленими в емоціях, переживаннях людей, здатні швидко реагувати на зміну емоцій інших людей. Також вони через свою сильну та неврівноважену нервову систему є більш схильними до стресового навантаження.





Бортпровідники з типом темпераменту флегматика, через свою врівноваженість, стабільність, помірковану взаємодію з людьми є більш спокійними у взаємовідносинах, і інколи їм не настільки швидко вдається розпізнати емоції інших людей, тоді як самі вони ведуть себе надто стриманими та зайвий раз не виражають своїх переживань. Представникам даного типу темпераменту вдається найкраще контролювати свої емоції, що є дуже важливим в професійній діяльності бортпровідників.





Ми добре розуміємо, які особисті якості повинні мати бортпровідники, тож постійно намагаємося вдосконалюватися і покращувати свої soft-skills.





Зважаючи на те, що авіаційний транспорт постійно розвивається і є одним з найбезпечніших та найдорожчих видів транспорту, в майбутньому є перспектива отримати гарну роботу з високооплачуваною заробітною платою.





## Професія бортпровідника передбачає виконання таких основних функцій:

–Забезпечення безпеки пасажирів протягом виконання рейсу;

–Якісне обслуговування пасажирів на борту ПС;

–Взаємодія з іншими членами льотного екіпажу під час виконання польотного завдання.





Беззаперечним аргументом є те, що дана спеціальність та освітньо-професійна програма надає можливість працювати не лише в небі, а й в сфері наземного обслуговування.





## Перелік основних посад, які ми можемо займати після навчання на даній ОПП:

- Бортпровідник;
- Старший бортпровідник;
- Старший бортовий провідник служби бортпровідників;
- Стюард;
- Агент з організації обслуговування авіаперевезень;
- Агент з приймання замовлень на квитки;
- Черговий служби перевезень аеропортів;
- Помічники керівників виробничих та інших підрозділів;
- Льотні фахівці;
- Агенти з туризму;
- Завідувач кімнати матері та дитини.



Ми хочемо вірити та докладемо максимум зусиль для того, щоб наша мрія справді була втілена в майбутньому, завдяки власним старанням та знанням, які ми зможемо отримати у Національному авіаційному університеті для того, щоб стати висококваліфікованими працівниками в галузі авіації, а саме бортового супроводу!





# Моє майбутнє в моїй професії

БІЛОЗОР  
ЄЛИЗАВЕТА  
МТ-205БА

ЛОГІСТ З ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ - ЦЕ ФАХІВЕЦЬ, В ОBOB'ЯЗКИ ЯКОГО ВХОДИТЬ ДОСТАВКА ТОВАРУ, ЙОГО СКЛАДУВАННЯ ТА РОЗРОБКА ОПТИМАЛЬНОЇ СХЕМИ ПОСТАВКИ. РЕЗУЛЬТАТОМ РОБОТИ ЛОГІСТА Є ВЧАСНО ДОСТАВЛЕНА ПРОДУКЦІЯ З МІНІМАЛЬНИМИ ВИТРАТАМИ НА ЇЇ ПЕРЕМІЩЕННЯ.



# ОБОВ'ЯЗКИ ЛОГІСТА:

---

- ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТОВАРІВ;
- ЗБЕРІГАННЯ ВАНТАЖУ;
- РОБОТА З ДОКУМЕНТАМИ;
- ПЕРЕВІРКА ТА ПІДРАХУНОК ФІНАНСОВИХ ПОТОКІВ;
- СТРАХУВАННЯ І МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ ВАНТАЖІВ.

# ПЕРСПЕКТИВИ ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ

- МІЖНАРОДНІ ФІРМИ, ЯКІ ЗАЙМАЮТЬСЯ ІМПОРТОМ ТА ЕКСПОРТОМ;
- ВЕЛИКІ СКЛАДИ ТОВАРІВ;
- КОМПАНІЇ, ЯКІ ЗАЙМАЮТЬ ТРАНСПОРТНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ; ТРАНСПОРТНІ ВУЗЛИ;
- МИТНИЦІ ТА ТЕРМІНАЛИ НА МИТНИЦІ;
- ЗАКЛАДИ МУНІЦИПАЛЬНОГО ПІДПОРЯДКУВАННЯ;
- ВИРОБНИЦТВА, ЗАВОДИ І Т.Д.



# Випускники ОПП "Мультимодальний транспорт і логістика" також можуть працювати на посадах:

керівника відділу продажу та міжнародних перевезень, менеджера по закупівлям та логістиці, менеджера з організації вантажоперевезень, експедитора на митниці, логіста з міжнародних перевезень, менеджера з логістики та обробки даних, менеджера з розвитку ринку експорту, логіста з організації імпорتنих поставок, фахівця з логістики та складського обліку, менеджера по закупівлям, менеджера по роботі з постачальниками, менеджер-логіста по роботі з клієнтами, менеджера по комплектації, фахівця з логістики, диспонента, фахівця з управління транспортними потоками, менеджера з міжнародних та внутрішніх перевезень.



## Як самі логісти оцінюють свою професію

За даними опитування Work.ua серед зареєстрованих шукачів з досвідом роботи логістом.

Кар'єрне зростання



Безпека



Зарплата




Баланс між роботою та життям



Задоволеність професією





ВАЖЛИВОЮ ТЕНДЕНЦІЄЮ ДЕСЯТИЛІТТЯ  
Є ОЦИФРУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ  
ПРОЦЕСІВ, ЯКЕ ВІДБУВАТИМЕТЬСЯ  
БУКВАЛЬНО У ВСІХ СФЕРАХ ДІЯЛЬНОСТІ  
ЛЮДИНИ. ЛОГІСТИКА У ЦЬОМУ ПРОЦЕСІ  
СТАНЕ ОДНІЄЮ З ПЕРЕДОВИХ ГАЛУЗЕЙ

ВИРОБНИЧІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІННОВАЦІЇ ВКЛЮЧАЮТЬ  
АВТОМАТИЗАЦІЮ, ВЕЛИКІ ДАНІ, НАНОМАТЕРІАЛИ,  
АВТОНОМНІ ВАНТАЖНІ ТА ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ,  
РОБОТОТЕХНІКУ ТА ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ. ВИРОБНИКИ  
ВИКОРИСТОВУЮТЬ НОВІ ТЕХНОЛОГІЇ, ЩОБ  
ЗМАГАТИСЯ З КОНКУРЕНТНИМИ ЦІНАМИ,  
ПІДВИЩУВАТИ ПРОЗОРИСТЬ ЛАНЦЮЖКА ПОСТАВОК,  
ПРИСКОРИТИ ВИХІД НА РИНОК, ЗНИЖУВАТИ  
ЗАЛЕЖНІСТЬ ВІД РОБОЧОЇ СИЛИ, А ТАКОЖ  
ПОВЕРНЕННЯ ВИРОБНИЦТВА В КРАЇНИ ПОХОДЖЕННЯ.



# МОЄ МАЙБУТНЄ В МОЇЙ ПРОФЕСІЇ

ФТМЛ, ГРУПА-205БА  
ГОНЧАРОВА АНАСТАСІЯ

Привіт! Я, Анастасія,  
працюю в  
транспортно-  
експедиторській  
компанії



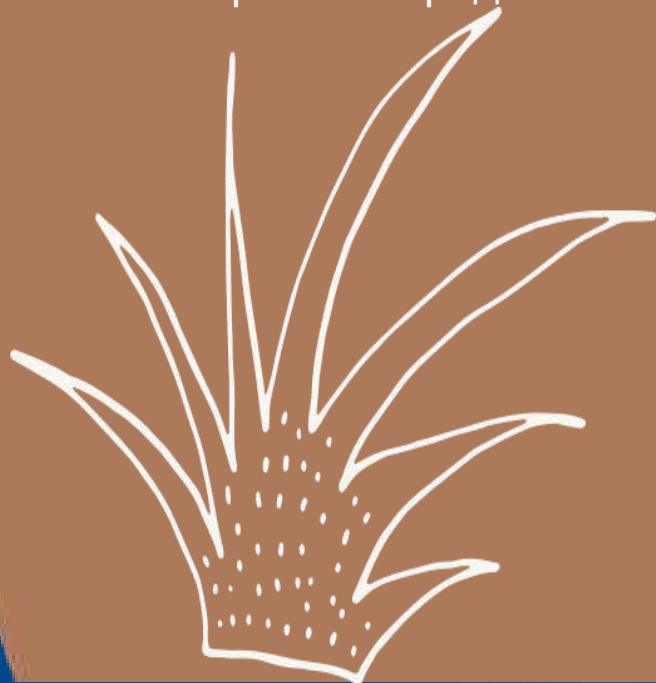
Уявімо, що пройшло 5 років, я закінчила університет і вже маю роботу мрії.

# Хто ж такий експедитор?

Експедитор - суб'єкт господарювання, який за дорученням клієнта та за його рахунок виконує або організовує виконання транспортно-експедиторських послуг, визначених договором транспортного експедирування.



Експедитор здатний вирішити безліч питань, які стосуються вантажоперевезень. Зокрема, найпоширеніші серед них:



● маршрут;

● транспорт;

● документацію;

● зберігання;

● прийом і видачу вантажу;

● контроль;

● розрахунок

;



# Основі вимоги, які висуває замовник для організації перевезень

час

безпека

вартість

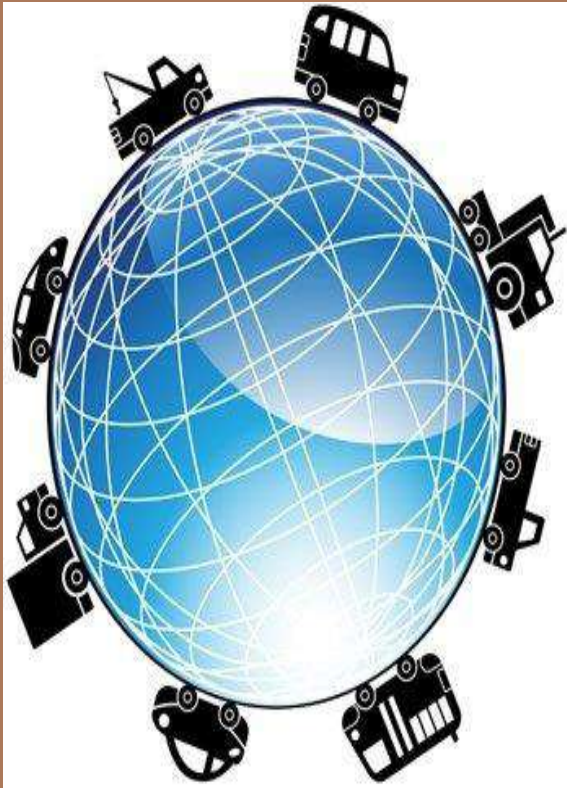
швидкість







## Експедитору необхідно знати:



- нормативно-правові акти, методичні матеріали щодо здійснення транспортно-експедиційної діяльності;
- правила перевезень вантажів автомобільним транспортом;
- вимоги до організації супроводження вантажів;
- умови перевезення і зберігання вантажів під час транспортування;
- маршрути перевезення вантажів;
- порядок приймання і здавання вантажів;
- пропускні можливості доріг;
- експлуатаційні можливості автотранспортних засобів;
- порядок оформлення товарно-супровідних, транспортно-експедиційних, платіжних, страхових і претензійних документів;
- основи законодавства про працю.





Еспедитор повинен добре орієнтуватися в типах перевезень. Для того, щоб краще розуміти який тип вибрати мультимодальний, інтермодальний або змішаний. Адже при розробці маршруту потрібно звернути увагу на заощадженню часу, грошей на доставку, а також на безпе́чність.

# Розглянемо таку ситуацію:

Припустимо, що у вашій компанії з'явилася потреба в транспортуванні контейнера розмірів з Токіо до Києва. Перше питання: який спосіб транспортування вибрати: автомобільний, повітряний, водний, залізничний або ж їх взаємодію? Іноді основне завдання полягає навіть не в тому як мінімізувати витрати, а як доставити не лише в максимально короткі терміни, а й забезпечити схоронність вантажу. У такому випадку завдання логістики буде полягати в зіставленні всіх можливих стратегій і пошуку найбільш оптимального варіанту транспортування.



## Висновок:

Сучасні умови ведення бізнесу пред'являють нові вимоги до організації міжнародних перевезень вантажів всіма видами транспорту. Сьогодні недостатньо просто забезпечити транспортування вантажу певної кількості, об'єму і маси з пункту «А» в пункт «Б». Потрібно не лише грамотно підібрати вигляд транспортного засобу або їх комбінацію, важливе значення приділяється моделюванню маршрутів, використанню в області міжнародних перевезень останніх досягнень сфери інформатики і телекомунікацій з метою мінімізації фінансових витрат і часу на митне оформлення.





НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Моє майбутнє в  
моїй професії



Шевчик Олена, МТ-205 Ба



# Концепція мультимодальних перевезень

"ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА, ЩО  
КЕРУЄТЬСЯ ОДНИМ ПЕРЕВІЗНИКОМ  
БІЛЬШ НІЖ ОДНИМ ВИДОМ  
ТРАНСПОРТУ ПІД КОНТРОЛЕМ АБО У  
ВЛАСНОСТІ ОДНОГО ОПЕРАТОРА"





Наша спеціальність тісно взаємопов'язана з вантажними перевезеннями. І вони дійсно дуже виручають, адже дають можливість заощадити і доставити товар до конкретного місця призначення. Проте, я б хотіла працювати у сфері організації пасажирських перевезень.





Витоки сучасної української круїзної дійсності йдуть від початку 90-х рр. минулого століття, коли в часи зародкової стадії капіталізму морський та річковий пасажирський флот, який лишився у спадок після розпаду СРСР, залишився один на один з жорсткими ринковими реаліями. Пройшовши гірло конкуренції на регіональному ринку пасажирських туристичних перевезень, в строю залишилось тільки Українське Дунайське пароплавство, яке здійснює туристичні маршрути водами Дунаю, заходячи в українські та іноземні порти.

## Організація круїзних походжень







05

Поняття круїз охоплює організацію морських і річкових подорожей з відвіданням портових міст кількох країн. Круїзи використовуються для спеціалізованих бізнес-шкіл, семінарів, конференцій, шоу-програм. Серед ділових людей користуються попитом круїзні конгрес-тури, учбові тури, інтенсив-програмні мовні тури. Для їх організації на теплоходах обладнуються конференц-зали з повним набором технічних засобів і оргтехніки.





Основним районом круїзів в світі є Північна Америка, включаючи Карибський басейн, Європа та інші регіони. Найбільш популярними маршрутами на світовому ринку круїзного туризму є:

- ◆ по Карибському морю (Гренада, Антільські острови, Вірджинські о-ви — в зимовий період);
- ◆ по Середземному морю (травень-жовтень);
- ◆ по Балтійському морю і навколо Скандинавії (травень-серпень);
- ◆ на Далекому Сході, в Індійському океані (до Антарктиди), навколо Австралії, Аляски.

Круїзи поєднують морський та береговий відпочинок, в т.ч. екскурсії.





# Висновок

Отже, якщо "мультимодальний"- про взаємодію видів транспорту, тоді знання, які я отримую зараз дуже допоможуть мені в майбутньому, незважаючи на те, яку сферу транспортних комунікацій я оберу.

