

Європейські швидкісні поїзди



Підготувала
Студентка ФТМЛ, ЗД – 305 група
Данилейко Катерина Богданівна

Залізничний транспорт

Залізничний транспорт (залізниця) — вид рейкового транспорту, що здійснює перевезення пасажирів та вантажів в колісних екіпажах, що рухаються залізничною колією. Залізничний транспорт є галуззю промисловості, частиною транспортної мережі логістичних ланцюгів, які сприяють міжнародній торгівлі і економічному зростанню.



Швидкі поїзди

Дуже часто зустрінете назву InterRegio (IR) або просто Express. Швидкі поїзди розраховані на тривалі відстані. Зазвичай перетинають всю країну або декілька країн. На відміну від регіональних поїздів зупиняються тільки у великих містах і на центральних вокзалах. Рівень комфорту вище, ніж у приміських і регіональних складах. Вагон-ресторан, буфет і телевізор до послуг пасажирів. Швидкі поїзди можуть бути ще більш комфортабельними та швидкісними. Такі поїзди, як InterCity (IC) є внутрішніми і EuroCity (EC) міжнародними. Проїзд на таких поїздах буде дорожче, ніж на звичайних швидких.



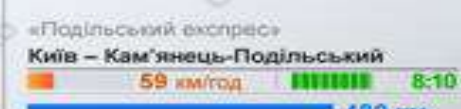
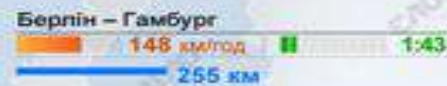
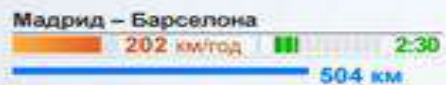
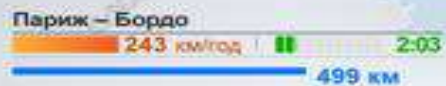
Високошвидкісні поїзди

Надсучасні і ультранові потяги, які нагадують ракету. Такі експреси розвивають швидкість до 200-300 км/год. Дуже комфортабельні, але і, відповідно, дуже дорогі. Вагони обладнані кондиціонерами, аудіо - та відео апаратурою, кожне сидіння регулюється і має столик. Пасажирам першого класу надаються безкоштовні напої і газети. Є вагони з можливістю підключення ноутбука і виходу в інтернет, а також вагони з поліпшеним прийомом для мобільних телефонів.



Швидкісні поїзди Європи

ШВИДКІСТЬ ЗАЛІЗНИЧНИХ ЕКСПРЕСІВ В УКРАЇНІ ТА КРАЇНАХ ЄВРОПИ



■ Середня швидкість поїзда
■ Час у дорозі, год:хв
■ Відстань



СЛОВО І ДІЛО

Інфографіку створено за даними відкритих джерел інформації станом на 07.12.2021 року

Treno Alta Velocità Spa, Італія

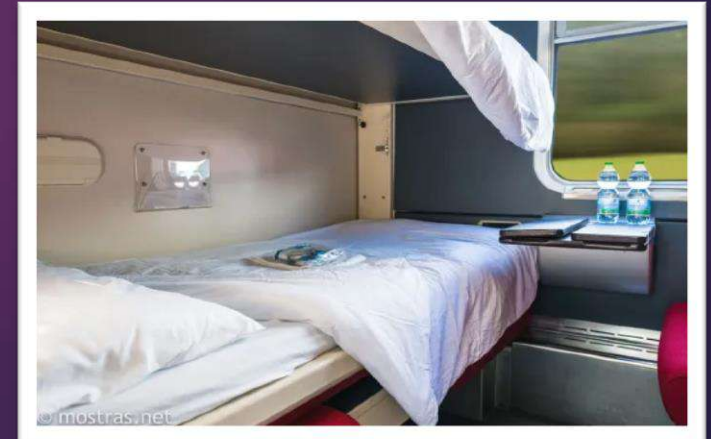
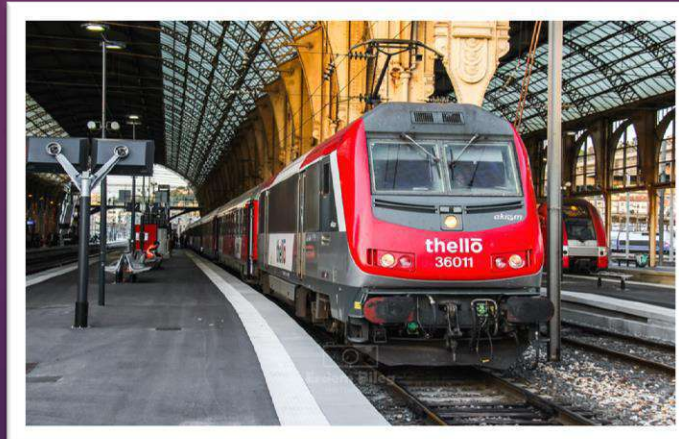
В Італії розвинена ціла мережа швидкісних залізниць, які сполучають основні міста країни. Ще в 1978 році під час початку будівництва потягу з Риму у Флоренцію розгонилися до 250 км/год, зараз же швидкості дійшли до межі в 3 сотні. Найвідоміші дороги: Рим-Неаполь і Мілан-Турін.

В Італії запустили «Феррарі від поїздів» високошвидкісний потяг «Italo», з шкіряними кріслами і навіть вагоном-кінотеатру. Подібний поїзд – не новина на європейських залізницях.



«Thello»: з Венеції до Парижа

Цей сервісний маршрут був запущений в грудні минулого року, ставши більш доступною альтернативою легендарному маршрутом «Східний експрес». Потяги «Thello» - це дітище партнерства між головним італійським залізничним оператором «Trenitalia» і менш відомою компанією «Veolia». Ви вирушаєте з Венеції з вокзалу «Санта Лючія» в 7:57 вечора, а прибуваєте на наступний ранок на Ліонський вокзал в 9:29 ранку. У поїзді є купе на шість спальних місць за дивно низькою вартістю € 35 в одну сторону. За місце в купе на двох вам доведеться заплатити вже € 140 на людину. Купе прості, невеликі і затишні, але приємним моментом є відмінний ресторан, який надає на вибір чотири основних страви: лосось на грилі або бичача щока повільного приготування з соусом з червоного вина.



Deutsche Bahn AG, Німеччина

Особливість німецьких потягів - не лише в швидкості і комфорті, але і в тому, що мережа повідомлень влаштована так, що сісти на швидкісний потяг можна практично в кожному середньому або великому німецькому місті. Сама система інтегрована з Францією, Голландією, Бельгією, Австрією і Швейцарією, а максимальні швидкості в 330 км/год досягаються на відрізках Франкфурт-Кельн, Мюнхен-Нюрнберг і Берлін -Дрезден.



Подорож в першому класі поїзда «ICE3», на найбільш сучасному високошвидкісному поїзді «InterCity Express» компанії Deutsche Bahn, є суцільним задоволенням. Чорні шкіряні сидіння зручно розміщені, а великі вікна відкривають вид на місцеві краси, в той час як потяг розженеться до 280 км/год. При цьому інформаційні дисплеї показують, з якою швидкістю ви йдете.



Ви можете пообідати на вашому місці - стюарди приносять підноси з їжею, яка подається на порцелянових тарілках з належним набором столових приладів. А можна відвідати вагон ресторан на 12 місць, де обід із трьох страв з келихом білого вина обійдеться в тридцять євро. Так само в обох кінцях поїзда є «видові балкони», де можна насолодитися дорожніми пейзажами або простежити за роботою машиніста. Подорож з Брюсселя у Франкфурт займає 3 години 16 хвилин і коштує від € 79.



Train à Grande Vitesse, Франція

Можливо, французькі потяги зовні не так естетичні, але саме вони стали законодавцями моди, і не лише в Європі, але і в інших країнах, в яких французи розвивали транспортні мережі. Сам TGV може розвивати швидкість до 320 км/год і зв'язує найбільші міста Франції, Швейцарії, Бельгії і Німеччини. Між іншим, саме TGV належить світовий рекорд швидкості для звичайних потягів на електричній тязі.



«TGV Lyria», Франція та Швейцарія

Шлях від Ліонського вокзалу в Цюріх займає трохи більше чотирьох годин їзди на «TGV Lyria», який знаходиться під управлінням SNCF і швейцарських національних залізниць. Перший клас трохи більш комфортний, із широкими сидіннями і великим простором для ніг. Внутрішній дизайн, яким займався відомий французький модельєр Крістіан Лакруа, створює гарний настрій завдяки поєднанню бузкових і зелених кольорів. Харчування включено у ціну квитка. Меню змінюється в залежності від сезону - салати пропонують в літньому, а більш ситні страви в зимовому періоді. Ви також отримаєте напій-комплімент, і стюарди можуть замовити таксі для вас заздалегідь, так що вам не доведеться стояти в черзі, коли ви приїдете. Ціни на перший клас в одну сторону починаються від € 79.



«Франсіско де Гойя», Франція і Іспанія

Цей нічний "Потяг-готель" знаходиться у веденні «Elipsos» - партнерської співдружності між іспанською залізничною компанією «Renfe» і французької SNCF. Спальні вагони надають купе на одне або два спальних місця, з окремим душем і туалетом. Для доступу в купе ви отримуєте картку-ключ, як у готелях. Вечерю і сніданок з трьох страв включений у вартість квитка. Вечері супроводжуються аперитивом з вина «Кава» і подаються в дуже елегантній їдальні вагона з білосніжними скатертинами. Все тут створює відчуття того, що ви перебуваєте в ресторані вишуканої кухні. Нічну подорож займає трохи більше 14 годин. Тарифи - від € 157 в одну сторону.



«Bernina Express», Швейцарія

Один із самих чудових залізничних маршрутів, "Bernina Express" пропонує чудовий вид на Альпи, особливо, якщо ви подорожуєте в вагоні «панорамного класу». Вікна в такому вагоні плавно переходять у дах. Завдяки такій конструкції можна безперешкодно насолоджуватися видом засніжених вершин Альп, в той час як потяг кружляє навколо прекрасних гірських долин і старовинних віадуків. В цілому, по шляху зустрічається 196 мостів і віадуків, а також 55 тунелів, а найвища точка шляху знаходиться на висоті 2253 метрів, відразу за містечком Санкт-Моріц. Довжина шляху з міста Чур (Швейцарія) до міста Тірано (Італія) становить 76 км, а поїздка займає близько чотирьох годин. Провідники розвозять бутерброди і закуски. Квиток туди і назад у вагон з панорамними вікнами коштує близько 150 фунтів стерлінгів.



«Інтерсіті» та «Інтерсіті+», Україна

Найшвидшими ж є потяги "Інтерсіті" та "Інтерсіті+" з максимальною швидкістю до 160 км/год, хоча в дійсності показники значно нижчі, в середньому вони їдуть зі швидкістю трохи близько 95 км/год. Лише на деяких напрямках, таких як Київ-Харків та Київ-Львів, інколи швидкість сягає 110 км/год.



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ