

# Європейські швидкісні поїзди

Підготувала студентка ЛГ-320

Демус Анастасія

## Є кілька типів поїздів:

- приміські,
- регіональні,
- швидкі,
- високошвидкісні,
- спальні



- **Приміські поїзди**

Це електрички, які іноді нагадують метро. Вони розраховані на короткі відстані і з'єднують міський транспорт із залізницею. У центрі міста можуть мати загальні станції з метрополітенем, тобто під землею. В такому разі на електронному табло буде вказано склад, який прибуває: метро або приміський поїзд.

- **Регіональні поїзди**

Звичайно в складі назви мають слово Regional, можуть скорочуватися як R, IRE (InterRegioExpress), RE (RegionalExpress), RB (RegionalBahn). Має часті зупинки, практично в кожному населеному пункті, який проїжджає. Недорогий вид транспорту. Часто можна знайти акційні квитки (вихідного дня, групові квитки і т. д., докладніше нижче).

- **Швидкі поїзди**

Дуже часто зустрінете назву InterRegio (IR) або просто Express. Швидкі поїзди розраховані на тривалі відстані. Зазвичай перетинають всю країну або декілька країн. На відміну від регіональних поїздів зупиняються тільки у великих містах і на центральних вокзалах. Рівень комфорту вище, ніж у приміських і регіональних складах. Вагон-ресторан, буфет і телевізор до послуг пасажирів. Швидкі поїзди можуть бути ще більш комфортабельними та швидкісними. Такі поїзди, як InterCity (IC) є внутрішніми і EuroCity (EC) міжнародними. Проїзд на таких поїздах буде дорожче, ніж на звичайних швидких.

## • Спальний поїзд

Основна особливість — ходить тільки по ночах і ніколи вдень. Дуже комфортабельний. Можна зустріти назви CityNightLine, Euronight і Nachtzu.

Має кілька варіантів вагонів: сидячі, з кушетками і спальні. У вагонах з кушетками і спальних вагонах необхідно заздалегідь резервувати місце. Сидячі місця зазвичай розкладаються, а провідник запропонує вам подушку і ковдру. На шляху прямування спальний поїзд має кілька зупинок ввечері, при посадці пасажирів, і кілька зупинок вранці, при висадці пасажирів. Вночі, як правило, не зупиняється, щоб не турбувати сплячих пасажирів. Ціни на рівні зі швидким потягом, тобто середні.

При покупці квитка першого класу, вранці вас чекатиме сніданок.

## • Високошвидкісні поїзди

Надсучасні і ультранові потяги, які нагадують ракету. Такі експреси розвивають швидкість до 200-300 км/год. Дуже комфортабельні, але і, відповідно, дуже дорогі. Вагони обладнані кондиціонерами, аудіо - та відео апаратурою, кожне сидіння регулюється і має столик. Пасажирам першого класу надаються безкоштовні напої і газети. Є вагони з можливістю підключення ноутбука і виходу в інтернет, а також вагони з поліпшеним прийомом для мобільних телефонів. Для тих, хто бажає відпочити під час подорожі, є вагони з так званими «зонами тиші», де заборонено користування мобільними телефонами.



Європа має велику мережу високошвидкісних поїздів, які будуть приймати вас швидко до місця призначення. Послуги Високошвидкісні поїзди зупиняються тільки у великих містах. Потяги пропонують комфортабельні вагони 1-го і 2-го класу, а також чудові послуги громадського харчування.



## Alfa Pendular

Поїзди Alfa Pendular (AP) - найшвидші поїзди в Португалії, що працюють зі швидкістю до 220 км / год. Вони нахилиють поїзди, дозволяючи їздити швидше, ніж звичайні поїзди, і забезпечуючи регулярне сполучення на головній лінії від Лісабона до Порто і Браги на півночі країни, а також від Лісабона до Фару на узбережжі Алгарве на півдні. Поїзди Alfa Pendular пропонують зручні місця як для 2-го (Turistica), так і для 1-го (Confort-класу). Потяги оснащені кондиціонером та Wi-Fi. Доступні вагони-бістро та троллейбуси. оновлений інтер'єр, включаючи розетки.





## Alvia

Потяги Alvia здатні проходити і по високошвидкісної залізниці, і по залізниці для поїздів, що розвивають меншу швидкість. Таким чином вам не потрібно пересідати на інший потяг, що дозволяє отримати задоволення від більш швидкого подорожі в невеликі іспанські міста.





**Intercity-Express** *або скорочено ICE* (стара назва: *InterCityExpress*) — німецький швидкий потяг, пасажирський потяг дальнього сполучення найвищої категорії на залізницях Німеччині, Австрії і Швейцарії; заходять на територію та продовжують рухатись у залізничних мережах Франції, Бельгії, Нідерландів та Данії. ICE вважається флагманом та найважливішим продуктом німецької залізниці, є наступною технологією після потягів системи InterCity (IC).

Максимальна експлуатаційна швидкість потягів досягає 200 км/год на звичайних залізничних лініях та до 300 км/год (ICE 3) на швидкісних залізничних лініях (на території Франції до 320 км/год).



**Eurostar Italia** — мережа італійських швидкісних поїздів, яка керується державними залізницями Італії через дочірнє товариство Trenitalia. Назва Eurostar використовується за ліцензією компанії Iveco, що володіє торговою маркою і використала її як назву однієї зі своїх вантажівок. Незважаючи на ідентичну назву, Eurostar Italia не має відношення до однойменного поїзда, що курсує тунелем під Ла-Маншем.

Потяги Eurostar курсують між головними містами Італії. Використовуються швидкісні поїзди серій ETR 450/460/480 і 500. Хоча деякі із зазначених серій поїздів здатні досягати швидкості 300 км/год, реальна швидкість на маршруті сильно залежить від лінії. В даний час в Італії жоден з потягів Eurostar не експлуатується на швидкостях вище 250 км/год, за винятком ETR 500 в новій версії AV на лініях Рим-Неаполь і Мілан-Турин.





**Railjet** - сучасні швидкісні поїзди компанії Австрійських федеральних залізниць ÖBB. Потяги пов'язують австрійські міста з Угорщиною, Чехією, а також з аеропортом Відня. Потяги Railjet можуть рухатися зі швидкістю 230 км / год і є одним з найшвидших і зручних способів дістатися на поїзді з Відня в Будапешт, а також на маршруті Відень - Прага. Ці швидкісні потяги були створені для подорожей в комфорті, у них зручні сидіння з відкидними столиками, розетками, на борту є безкоштовний WiFi, просторі полки для багажу, а також вагон-ресторан і навіть дитячий кінотеатр. На поїздах Railjet є три класи: другий економ клас, перший клас і бізнес клас, а в розкладі багато відправлень, залежно від напрямку їх може бути від 5 до день.



Швидкісні поїзди **TGV** курсують в південних, західних і північно-східних регіонах Франції. Так само можна виїхати і за межі країни, оскільки лінії швидкісних електропоїздів прокладені в Нідерландах, Бельгії, Італії та інших країнах. Подорожувати на поїздах TGV дуже зручно, швидко і головне безпечно. Розганятися такі поїзди можуть до 320 км / год (середня швидкість - 260 км / год) завдяки спеціальним високошвидкісним трасам LGV. Бувають одноповерховими і двоповерховими. Всі поїзди сучасного зразка, обладнані зручними сидіннями, столами, не у всіх, але у багатьох є розетки для ноутбуків, а так же Wi-fi за ціною 5 євро на годину.



**SJ Swedish** один з найшвидших поїздів в Європі розроблені спеціально для скандинавської місцевості і перегонів зі швидкістю до 200 кілометрів на годину. Ці поїзди пропонують високий рівень комфорту і дозволять вам швидко дістатися до центру багатьох шведських міст, таких як Стокгольм, Гетеборг, і Мальмо. Ці високошвидкісні поїзди дозволяють здійснити поїздку безпосередньо в Копенгаген (Данія) за допомогою найдовшого залізничного моста в Європі.





## SIEMENS VELARO E

На тестуванні цей потяг розігнався до 400 км/год, а реальна максимальна швидкість в експлуатації – 350 км/год. При його створенні було використано найновіші розробки ICE 3, створені для німецьких залізниць. Потяг курсує на лінії Барселона – Мадрид.



# Висновок

Отже, інфраструктуру залізничного транспорту важливо розвивати, оскільки вона формує значну частку ВВП країн, а також дає роботу багатьом людям.

Найбільш розвинену мережу високошвидкісних поїздів має Китай та Японія, але поїзда таких європейських країн, як Швеції, Іспанії, Італії, Франції, Австрії та Португалії нічим не поступаються у своїй роботі.

Слід зазначити, що з кожним роком розвиток залізниць у Європі лише зростає, розробляються нові технології, які тестують, вносять зміни у вже існуючі технології.