

Європейські швидкісні поїзди

Виконав:

Студент ЛГ-320

Кузьменко А.





Звичайно, поїзди не можуть літати над океанами, як літаки. Але це не означає, що поїзди не можуть рухатися так швидко, як літаки. На щастя, деякі поїзди в сучасному світі такі ж швидкі, як і літаки. Представляю вам найшвидші поїзди Європи, які вже введені в експлуатацію.

Потяг
TGV/AGV
(Франція)

—

575 км/год



Це найшвидший у світі рейковий потяг. І один із найстаріших швидкісних потягів у Європі, адже перші моделі TGV з'явилися ще у 1970-х. У 2007 році TGV POS встановив абсолютний рекорд для «традиційних» потягів, який досі не вдалося перебити нікому, – 574,8 км/год.

AVG ITALO
(Італія)

—

360 км/год



Цікаво, що цей потяг з родини TGV в Італії має змогу їхати з більшою швидкістю, ніж на батьківщині у Франції. Він забезпечує сполучення на маршруті Неаполь – Рим – Флоренція – Болонья – Мілан зі швидкістю, що сягає 360 км/год. Для порівняння, французький TGV розганяється лише до 320 км/год.

SIEMENS VELARO E (Іспанія)

—

350 км/год



На тестуванні цей потяг розігнався до 400 км/год, а реальна максимальна швидкість в експлуатації – 350 км/год. При його створенні було використано найновіші розробки ICE 3, створені для німецьких залізниць. Потяг курсує на лінії Барселона – Мадрид.

«ICE3»: Із Брюсселя до Франкфур та



Подорож в першому класі поїзда «ICE3», на найбільш сучасному високошвидкісному поїзді «InterCity Express» компанії Deutsche Bahn, є суцільним задоволенням.

Чорні шкіряні сидіння зручно розміщені, а великі вікна відкривають вид на місцеву красу, в той час як потяг розганяється 280 км / год. При цьому інформаційні дисплеї показують, с з якою швидкістю ви їдете.



Ви можете пообідати в вашому місці — стюарди приносять підноси з їжею, яка подається на порцелянових тарілках з належним набором столового приладдя. А можна відвідати вагон-ресторан на 12 місць.

Також в обох кінцях поїзда є «видові балкони», де можна насолодитися дорожніми пейзажами або простежити за роботою машиніста. Подорож з Брюсселя у Франкфурт займає 3 години 16 хвилин і коштує від € 79.

ETR 500 Frecciarossa (Італія)

-
300 км/год



ETR 500 Frecciarossa – це найшвидший поїзд в Італії, яким керує компанія Trenitalia. Поїзди Frecciarossa мають максимальну швидкість 300 км/год. Поїзд курсує за маршрутом Мілан-Рим-Неаполь і пропонує 72 щоденних рейси.

Сьогодні між Міланом та Римом проходить 28 поїздів Frecciarossa. З максимальною швидкістю 300 км/год, Frecciarossa доїде до Риму з Мілана всього за 2 години 40 хвилин.



Поїзд Frecciarossa – це модернізована версія швидкісного поїзда ETR 500 ETR 500. Поїзди Frecciarossa, побудовані консорціумом компаній AnsaldoBreda, Bombardier, Alstom.

Поїзд Frecciarossa має чотири основні вагони – стандартний клас, преміум-клас, бізнес-клас та представницький клас. Вагони потягів Frecciarossa звуконепроникні та пропонують безкоштовний Wi-Fi .

**SNCF TGV
Duplex
(Франція)**

-

320 км/год



Duplex TGV – це найшвидший поїзд у Франції. Цей потужний поїзд може досягнути максимальної швидкості в 320 км/год. Це двоповерховий швидкісний поїзд, який з'єднує всі основні міста Франції. Це один з найкомфортніших європейських поїздів, який має 508 місць.

Компанія-виробник Alstom будує Duplex TGV з використанням високоякісного алюмінію для зменшення ваги. Duplex TGV має екологічну конструкцію. Жорсткі пасажирські купе у поїзді також забезпечують безпеку у разі зіткнення.



Duplex TGV пропонує три основні класи для пасажирів – стандартний клас, перший клас та TGV Pro. У стандартному класі представлені зручні сидіння, торгові автомати для закусок та барний стіл.

У першому класі ви отримаєте більш зручні крісла для сидіння, індивідуальні ліхтарі для читання та розетки для своїх електричних пристроїв. Клас TGV Pro пропонує додаткові зручності та простір, безкоштовний напій, безкоштовний Wi-Fi, газети та журнали.

Talgo 350 (Іспанія)

-
350 км/год



Іспанський швидкісний поїзд Talgo 350, яким керує державна залізнична компанія. Цей швидкісний поїзд може досягти максимальної швидкості 350 км/год. Talgo 350 курсує між Мадридом та Барселоною.

У цьому поїзді є два тягача та 12 легкових вагонів. Він також відомий як “Пато” в Іспанії, названий через його качиний дзьоб. Цей характерний дизайн Talgo 350 оптимізований для роботи з хвилями тиску.

Місця в поїздах Talgo 350 розділені на чотири класи – Club клас, перший клас, клас бістро і клас Coach. Всі класи Talgo 350 мають зручні сидіння з підніжками для ніг. Пасажири також мають доступ до відео, аудіопристроїв на кожному сидінні. Також є інформаційні панелі в реальному часі як на всередині, так і зовні вагонів.

Дякую за увагу!