

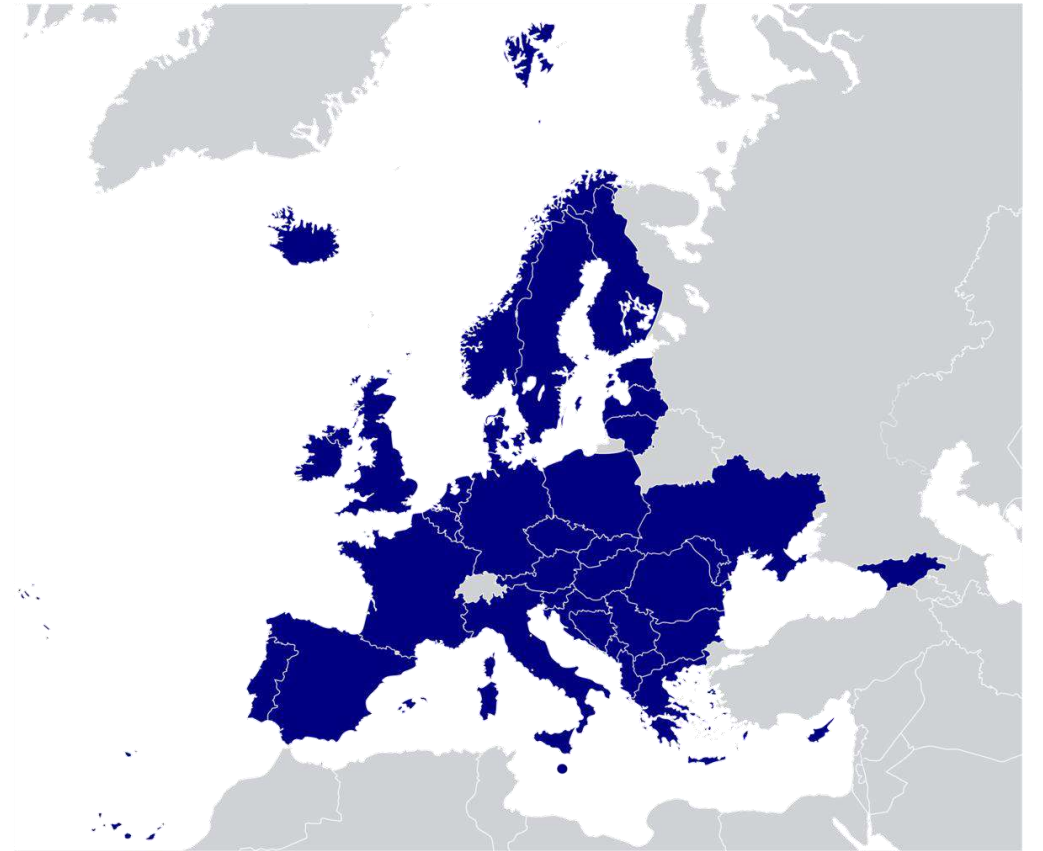
# ЄДИНЕ ЄВРОПЕЙСЬКЕ НЕБО

---

Панчук Дмитро, ФТМЛ ЛГ-310

# Єдине європейське небо

- Єдине європейське небо (англ. Single European Sky) — ініціатива Європейської Комісії, відповідно до якої розподіл повітряного простору і його керування будуть єдиними для більшості країн Європи (Спільний європейський авіаційний простір, англ. ECAA).



# Єдине європейське небо

- Ініціатива Європейської Комісії спрямована на підвищення безпеки, ліквідацію поділу та розбіжностей у керуванні повітряним рухом, забезпечення тіснішої співпраці з армією в організації керування повітряним рухом, а в законодавчому процесі збільшення пропускної здатності повітряного простору, підвищення ефективності системи керування повітряним рухом, а також сприяння впровадженню нових технологій.

# Україна та ЄС

- Україна та ЄС підписали угоду про спільний авіаційний простір 12 жовтня 2021 року в рамках 23-го саміту Україна-ЄС в українській столиці. Прем'єр-міністр України Денис Шмигаль, посол Словенії (країна, яка головувала тоді в ЄС) в Україні Томаж Менцін та голова зовнішньополітичної служби Євросоюзу Жозеп Боррель підписали в Києві угоду між Україною та Європейським союзом про спільний авіаційний простір



# Підписання

- Переговори про укладання цієї Угоди між Україною та ЄС розпочалися ще у 2006 році. Проте тільки через 7 років, тільки у 2013-му сторони остаточно домовились про умови Угоди і вже погодили текст.
- Ще 8 років Іспанія блокувала підписання договору з Україною та іще з кількома країнами через те, що в тексті згадувався британський аеропорт Гібралтар. Справа в тому, що іспанці вважають Гібралтар незаконно окупованою територією ще з 18-го століття.
- Велика Британія наполягала на тому, щоб законодавство ЄС поширювалось на аеропорт в Гібралтарі. Вирішення проблеми стало можливим лише після виходу Об'єднаного Королівства з ЄС, який остаточно відбувся 31 січня 2020 року.

# Зміни для пасажирів

- Не секрет, що перельоти містами Європи не є таким предметом розкоші, як у нас, а скоріше звичним методом пересування. Іноді лоукостери між європейськими столицями пропонують ціни, як за таксі в Києві.
- Угода відкриває внутрішній український ринок для європейських перевізників. Це дає сподівання, що конкуренція змусить знизити вартість квитків.
- Зменшення тарифів призведе до більшої заповнюваності літаків, що, в свою чергу збільшить доходи аеропортів та їх сукупних бізнесів, підвищить заробітки "Украероруху".



# Зміни для пасажирів

- Саме зниження цін та збільшення потоку дасть економічну привабливість регіональним аеропортам в невеликих містах.
- Крім ціни на внутрішні перельоти, для українців буде можливостей для подорожей: адже буде більше напрямків польотів закордон.
- Зрозуміло, що ціна на квитки залежить від дуже багатьох факторів й конкуренція не єдиний з них. Дуже важливі ціни на паливо та карантинні обмеження.



# Зміни для авіакомпаній



- Зараз діють двосторонні угоди про повітряне сполучення з кожною країною ЄС. Ними встановлено обмеження на кількість перевізників та щотижневих рейсів. Й саме це ускладнює вихід нових перевізників на популярні рейси та напрямки.
- До підписання Угоди про САП, для здійснення польотів з України в ЄС і навпаки, необхідно було укладати двосторонні міжурядові угоди із всіма обмеженнями, які вони накладали (кількість рейсів, маршрутів, авіаперевізників тощо).
- Після того, як Угода почне діяти в повному обсязі, політ з аеропорту Мадрида до аеропорту Черкас стане предметом домовленостей авіакомпанії та аеропортів.
- Важливо, що тепер авіакомпанії матимуть можливість відкривати рейси в Україну та Європу без міжурядових узгоджень та переговорів.
- А це позитивно вплине на прибутковість перевізників. Тепер можна буде оперативно реагувати на ринкові фактори такі як зміна вподобань споживачів: зняття карантинних обмежень, сезони, спортивні та культурні події.



# Зміни для авіакомпаній



- Так, найбільший лоукостер Європи Ryanair вже оголосив нещодавно, що планує "агресивне розширення" на українському авіаринку після того, як Україна приєднається до угоди про єдиний авіапростір з ЄС.
- Проте варто зауважити прихід нових компаній не може бути блискавичним. Адже нові рейси потребують приготувань. Це і маркетингові дослідження, укладання угод з обслуговування, хендлінгу, постачання палива), інтегруватися в популярні квиткові сервіси, отримати найкращі слоти в аеропортах, провести рекламну кампанію.
- Стримуючим фактором також є світове зростання цін на нафту та авіапальне.

# Зміни для держави



- Досвід свідчить, що лібералізація на будь-якому ринку впливає на зростання суміжних. Тож зростання на авіаринку підштовхне туристичну галузь України.
- А у подальшій перспективі збільшення трафіку покращить показники окупності інвестицій авіаційну інфраструктуру.
- Крім того, Україна зможе брати участь у поточних програмах і проєктах Співтовариства у галузі цивільної авіації, розширювати співпрацю із Європейським Агентством з безпеки польотів.
- Україна розширить можливості участі у вже існуючих та ініціюванні власних проєктів науково-технічного співробітництва у сфері розробки, виробництва повітряних суден, їх компонентів та різноманітного авіаційного обладнання і систем.
- ЄС визнаватиме українські сертифікати, видані літакам українського виробництва, насамперед виробленим на заводах Антонова.