



ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ЗЕЛЕНИЙ КУРС

Підготувала:
Студентка ФТМЛ, ЛГ- 309
Сачок Анастасія А.

У грудні 2019 року Європейська Комісія прийняла Європейський зелений курс (ЄЗК). Європейський зелений курс – комплекс заходів, який визначає політику ЄС на найближчі роки у таких сферах як клімат, енергетика, біорізноманіття, промислова політика, торгівля тощо.

Основна мета цього курсу – сталий зелений перехід Європи до кліматично-нейтрального континенту до 2050 року.

Політично – це відповідь на виклик глобальних проблем зміни клімату, забруднення, втрати біологічного різноманіття і, відповідно, позиціонування ЄС як глобального лідера.



Наразі темпи впровадження ЄЗК трохи знизились, зважаючи на пріоритетність реагування на COVID-19. Проте, Європейська Комісія наголосила, що відновлення має бути спрямоване на більш стійку, зелену та цифрову Європу, рішення, які не тільки корисні для економіки, але й для довкілля. Це означає незмінність «зеленого» курсу та дотримання графіку впровадження важливих компонентів ЄЗК. Такий підхід підтримала і низка держав-членів ЄС, включаючи Німеччину та Францію.

Разом з іншими основними інституціями, Європейська Комісія розробляє загальну стратегію та політичний курс ЄС. Кожні 5 років, на початку роботи нового складу Комісії, президент Комісії також визначає політичні пріоритети на час своєї діяльності. Комісія перетворює ці пріоритети на конкретні дії на основі річної програми, яка визначає план дій на наступні 12 місяців. Власне ЄЗК – один з шести пріоритетних напрямків програми дій Європейської Комісії під керівництвом Урсули фон дер Ляєн, на основі якого буде проводитись діяльність протягом 2019-2024 років.



Конкретні політики та заходи, передбачені ЄЗК, включають:

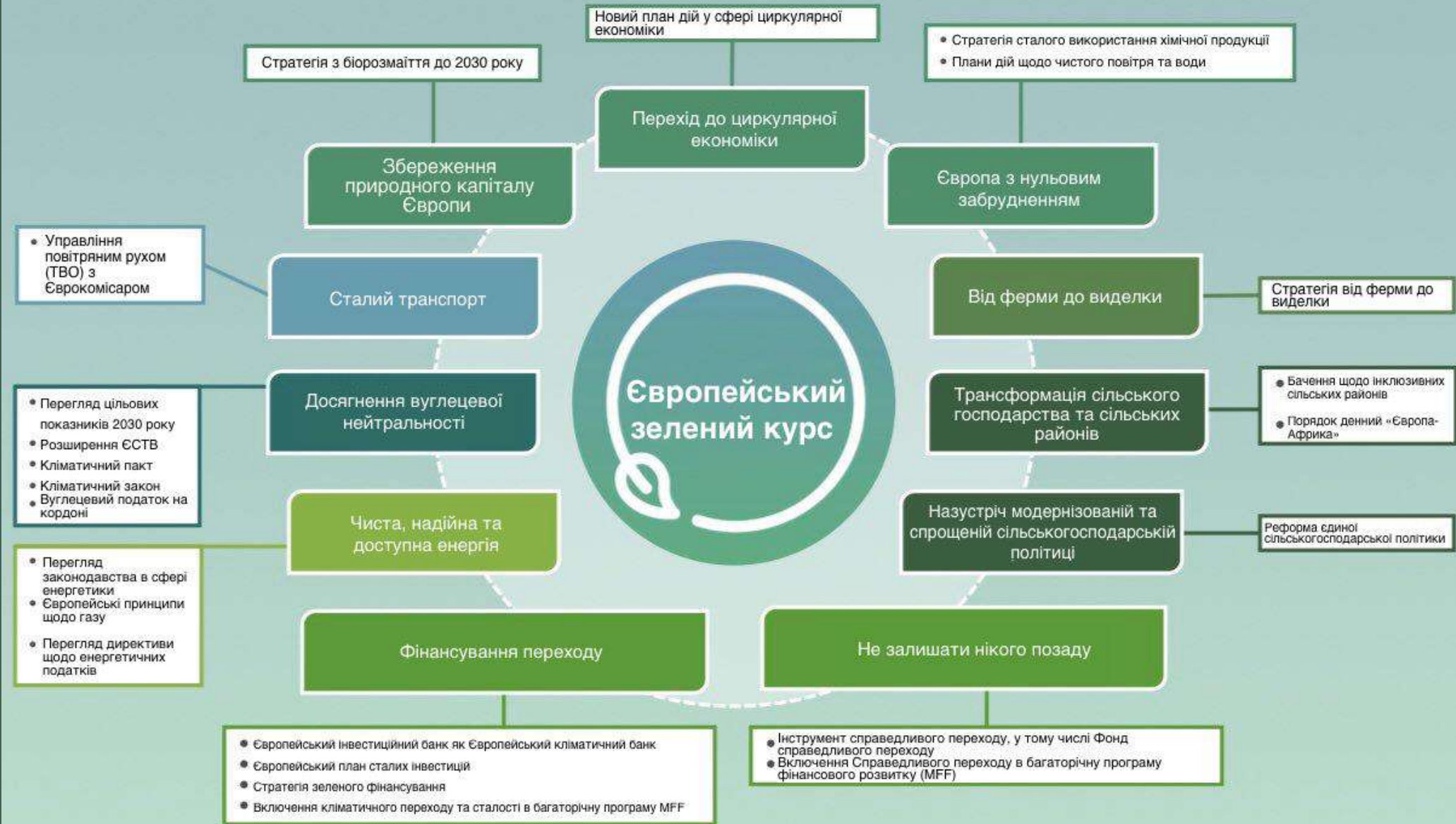
- прийняття низки стратегій (розумної секторальної інтеграції, промислової стратегії, плану дій з кругової економіки, реформування будівельної галузі, стратегії розвитку вітрових електростанцій на морях, стратегії щодо хімічних речовин, стратегії з біорізноманіття, лісової стратегії);
- прийняття «Кліматичного закону» та нових редакцій регламентів і директив у сферах енергетичного оподаткування, транспорту, сільського господарства, відходів;
- фінансові інструменти, зокрема механізм так званого «справедливого переходу»



Такі політики і заходи будуть здійснюватися в таких дев'яти сферах:

- (1) Клімат
- (2) Енергетика
- (3) Промислова стратегія для циркулярної економіки
- (4) Стала і розумна мобільність
- (5) Зелена сільськогосподарська політика
- (6) Збереження біорізноманіття
- (7) Нульове забруднення
- (8) Фінансові інструменти
- (9) ЄС як глобальний лідер.





Динаміка ринку у 2020 році

Протягом 2020 року спостерігалась вражаюча динаміка стратегічних дій щодо досягнення кліматичних цілей Європейського Союзу. На цьому зеленому шляху, водневі технології займали провідну позицію. У 2020 році політичні зобов'язання разом із декларованою значною фінансовою підтримкою вивели зелені водневі проекти на новий рівень. Після початкових стадій досліджень та пілотних проектів ринок розпочав активне планування інвестицій майже у всіх країнах Європи зі зростаючим трендом опрацювання інвестиційних сценаріїв.

В рамках антикризового пакету для підтримки економічного відновлення від пандемії коронавірусу, Німеччина має намір посилити роль зеленого водню на шляху відмови від використання вугілля. Уряд оголосив цільовим показником розбудову 5 ГВт потужностей з виробництва водню до 2030 року, та додатково ще 5 ГВт протягом декади потому.



Польща, як ще один приклад країн, що підтримують водень, оголосила про свої плани до 2030 року забезпечити 2 ГВт потужностей виробництва водню за допомогою технології електролізу. Також в рамках національної водневої стратегії, що очікує на затвердження в першому кварталі 2021 року, країна планує запуск 2000 автобусів з використанням водневих паливних елементів.

Хоча вирівнюванні витрати на виробництво «зеленого» водню (LCOH) все ще набагато вищі, ніж витрати на виробництво традиційного, так званого «сірого» водню, очікується, що він стане конкурентоспроможним у майбутньому. Згідно з висновками експертів, до 2030 року витрати на виробництво зеленого водню можуть скоротитись більш ніж на 50 відсотків через прогнозоване зниження ціни на відновлювану енергію, зменшення капітальних витрат на електролізне обладнання та збільшення коефіцієнту використання виробничих потужностей.



Європейський Зелений Курс, запроваджений Європейською комісією в грудні 2019 року, служить дорожньою картою для розвитку сталої економіки ЄС. Він наголошує мету Європейської Комісії зробити Європу першою кліматично нейтральною частиною світу до 2050 року. Зелений Курс ЄС надає план дій для підвищення ефективного використання ресурсів шляхом переходу до чистої циркулярної економіки, відновлення біологічного різноманіття та зменшення забруднення повітря.

Досягнення цієї мети вимагає комплексного підходу, включаючи інвестиції в екологічно чисті технології, підтримку інновацій, впровадження чистіших, дешевших та більш здорових типів приватного та громадського транспорту, декарбонізацію енергетичного сектору, забезпечення енергоефективності та співпрацю з міжнародними партнерами щодо вдосконалення глобальних екологічних стандартів.



Європейська воднева стратегія відображає пріоритет ЄС щодо розробки «чистого» водню, що виробляється з використанням переважно енергії вітру та сонячної енергії, як найбільш сталого варіанту досягнення мети кліматичної нейтральності ЄС у довгостроковій перспективі. Розвиток ланцюжка виробництва та транспортування зеленого водню, та його використання у якості сировини, палива, енергоносія, засобу зберігання енергії, а також в якості безлічі інших можливих застосувань призведе до зменшення викидів парникових газів у промисловості, транспорті, енергетиці та будівництві.



Задля досягнення цієї мети Воднева стратегія пропонує такі дії:

- Розбудова сталого промислового ланцюжка створення вартості
- Стимулювання попиту на «чистий» водень для застосування у промисловому та транспортному секторах
- Впровадження законодавчих ініціатив та чітких ринкових правил
- Сприяння створенню спеціалізованої інфраструктури та логістичної мережі
- Сприяння дослідженням та інноваціям в частині розвитку технологій «чистого» водню
- Забезпечення можливостей співпраці з сусідніми країнами та регіонами ЄС для створення глобального ринку водню